



АДМИНИСТРАЦИЯ КИРЖАЧСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е**

31.03.2025

№ 562

*О внесении изменений в постановление администрации Киржачского района Владимирской области от 14.10.2013 № 1404 «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования Киржачский район «Повышение безопасности дорожного движения в Киржачском районе» (в редакции постановлений от 08.09.2016 № 1019, 28.12.2016 № 1529, 29.12.2017 № 2202, 29.12.2018 № 2007, 31.12.2019 № 1846, 30.03.2021 № 406, 31.03.2022 № 541, 15.05.2023 № 596, 15.05.2023 № 597, 15.03.2024 № 288)*

На основании решения Совета народных депутатов Киржачского муниципального района Владимирской области от 19.12.2024 № 5/71 «О бюджете муниципального образования Киржачский муниципальный район Владимирской области на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов», руководствуясь постановлением администрации Киржачского района Владимирской области от 14.07.2014 № 896 «О порядке разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования Киржачский район»,

**ПО С Т А Н О В Л Я Ю:**

1. Внести следующие изменения в постановление администрации Киржачского района Владимирской области от 14.10.2013 № 1404 «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования Киржачский район «Повышение безопасности дорожного движения в Киржачском районе», изложив приложение к постановлению в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

1.1. Название постановления администрации Киржачского района Владимирской области изложить в новой редакции: «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования Киржачский район Владимирской области «Повышение безопасности дорожного движения».

1.2. Приложение к постановлению администрации Киржачского района Владимирской области изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Признать утратившими силу постановления администрации Киржачского района Владимирской области от 08.09.2016 № 1019, 28.12.2016 № 1529, 29.12.2017 № 2202, 29.12.2018 № 2007, 31.12.2019 № 1846, 30.03.2021 № 406, 31.03.2022 № 541, 15.05.2023 № 596, 15.05.2023 № 597, 15.03.2024 № 288.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации района по вопросам ЖКХ.

4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального обнародования.

Глава Киржачского района



Е.Г. Карпова

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА МУНИЦИПАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ КИРЖАЧСКИЙ РАЙОН ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ  
«Повышение безопасности дорожного движения»**

1. Паспорт

муниципальной программы муниципального образования Киржачский район Владимирской области «Повышение безопасности дорожного движения»

Наименование муниципальной программы	Муниципальная программа муниципального образования Киржачский район Владимирской области «Повышение безопасности дорожного движения» (далее - муниципальная программа)
Ответственный исполнитель программы	Муниципальное казенное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры и строительства Киржачского района»
Соисполнители программы	Управление образования администрации Киржачского муниципального района Владимирской области; ОМВД России по Киржачскому району (по согласованию); Администрация муниципального образования Горкинское (по согласованию); Администрация сельского поселения муниципального образования Кипревское (по согласованию); Администрация муниципального образования Першинское (по согласованию); Администрация муниципального образования Филипповское (по согласованию)
Цели муниципальной программы	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2030 году на 29% по сравнению с 2020 годом
Задачи муниципальной программы	- создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; - формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- создание безопасных условий движения и увеличение пропускной способности улично-дорожной сети;</li> <li>- повышение культуры вождения;</li> <li>- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;</li> <li>- повышение требований к подготовке водителей для получения права на управление транспортными средствами и требований к подготовительному процессу</li> </ul>
<p>Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы</p>	<p>Целевые индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч населения);</li> <li>- транспортных риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 1 тысячу транспортных средств);</li> <li>- удельный вес детей и подростков, занимающихся в отрядах ЮИД (к общему числу детей от 10 до 16 лет).</li> </ul> <p>Показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;</li> <li>- число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях</li> </ul>
<p>Этапы и сроки реализации муниципальной программы</p>	<p>2025 - 2027 годы</p>
<p>Объемы бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы</p>	<p>Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета МО Киржачский муниципальный район Владимирской области. Объем финансирования Программы на весь период ее реализации составляет <b>1085,5</b> тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- средства бюджета муниципального района – <b>656,5</b> тыс. рублей;</li> <li>- средства областного бюджета – <b>429,0</b> тыс. рублей.</li> </ul> <p>2021 г. – 226,0 тыс. рублей;  2022 г. – 60,0 тыс. рублей;  2023 г. – 75,0 тыс. рублей;  2024 г. – 260,7 тыс. рублей.  2025 г. – 95,0 тыс. рублей;</p>

	<p>2026 г. – 95,0 тыс. рублей; 2027 г. – 273,8 тыс.рублей.</p> <p>В ходе реализации программы мероприятия и объемы их финансирования будут ежегодно корректироваться с учетом возможностей бюджета и принимаемых мер по привлечению внебюджетных источников.</p>
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- сокращение случаев смерти (погибших) в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2030 году на 29 процентов по сравнению с 2020 годом;</li> <li>- сокращение социального риска к 2030 году на 30,5 процента по сравнению с 2020 годом;</li> <li>- сокращение транспортного риска к 2030 году на 36,7 процента по сравнению с 2020 годом</li> </ul>

#### I. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Ежегодно в Российской Федерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 250,0 тысяч человек. На дорогах страны за последние 10 лет погибло около 10,0 тыс. детей в возрасте до 16 лет и более 200,0 тыс. детей травмированы. Погибших на 100 тыс. населения – 12 чел.

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем и в Киржачском районе.

С целью ее решения в период с 2013 года и до дня сегодняшнего на территории района реализуется комплекс мер по обеспечению безопасности дорожного движения, носящих программный характер и утвержденных нормативными правовыми актами Киржачского района.

В рамках реализации программы выполнен комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, совершенствованию организации и условий дорожного движения, контрольно-надзорной деятельности, снижения динамики аварийности на дорогах. Муниципальная программа муниципального образования Киржачский район Владимирской области «Повышение безопасности дорожного движения» является продолжением муниципальной программы муниципального образования

Киржачский район «Повышение безопасности дорожного движения в Киржачском районе», результаты реализации которой позволили добиться ряда положительных результатов в достижении целей.

За период реализации целевой программы в 2015 году по отношению к аналогичным показателям 2012 года снижен на 14,2% показатель количества совершенных дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с пострадавшими, на 9,0 % сокращены значения числа пострадавших в ДТП, на 58,8 % сокращено количество пострадавших детей и не зарегистрировано погибших детей на дорогах района.

В условиях высоких темпов роста численности автопарка, имеющего место в последние годы, интенсивность движения на дорогах района значительно увеличилась. В целом по России обеспеченность легковыми автомобилями на 1 тыс. жителей составляет 322 единицы по состоянию на 01.01.2025 г. При этом темпы роста интенсивности движения опережают темпы строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, технический уровень которых не всегда отвечает современным требованиям.

В этих условиях, учитывая складывающуюся тенденцию продолжающегося роста ДТП и количества пострадавших в них, увеличения числа правонарушений, связанных с управлением транспортом в состоянии опьянения, нарушений скоростного режима движения, происшествий по вине водителей автобусов, пренебрежения к требованиям Правил дорожного движения, необходимо обеспечить решение стоящих проблем путем решения вопросов финансового обеспечения реализации мероприятий программы, исполняемых территориальными подразделениями ГИБДД, за счет средств областного бюджета (софинансирование мероприятий).

Требуют решения вопросы снижения уровня аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детского травматизма), осуществления мероприятий по повышению безопасности движения на наиболее опасных участках дорог, включая ликвидацию очагов концентрации ДТП на дорожной сети района.

На недостаточном уровне осуществляется государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов поведения в рамках законодательства. Ситуация усугубляется всеобщим пренебрежением к правовым нормам и правилам, осознанием безнаказанности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям ДТП, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению ДТП.

Особенностью современного дорожно-транспортного травматизма является неуклонный рост количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся высокой степенью тяжести. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких ДТП, является одной из основных причин их высокой смертности.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения

безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий власти и общества, концентрации региональных и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти Владимирской области, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Снижение уровня риска ДТП и тяжести их последствий достигается в результате комплекса мер, включающего в себя: организацию дорожного движения, совершенствование и развитие системы подготовки водителей транспортных средств, внедрение системы контроля за соблюдением правил дорожного движения, создание безопасных условий движения и увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, снижение тяжести последствий для пострадавших в ДТП людей, комплектацию служб необходимым оборудованием для оказания оперативной помощи пострадавшим.

Его достижение может быть осуществлено при решении поставленных задач с учетом комплексного воздействия факторов "человек - автомобиль - дорога" по следующим направлениям:

- повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. К их числу следует отнести повышение правового сознания всех участников дорожного движения, совершенствование и развитие системы подготовки водителей транспортных средств, создание системы контроля за соблюдением правил дорожного движения всеми его участниками, формирование и внедрение механизма реагирования на противозаконные проявления, проведение профилактической работы;

- организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов. К их числу отнесены: создание безопасных условий движения и увеличение пропускной способности улично-дорожной сети области, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходного движения, ликвидация участков концентрации ДТП;

- меры, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП. К ним следует отнести совершенствование системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП, создание межведомственной информационной системы обнаружения ДТП, сокращение времени реагирования на создавшуюся чрезвычайную ситуацию, оснащение служб спасения высокоэффективными техническими средствами.

II. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) их достижения, основные ожидаемые конечные результаты программы, сроки и этапы реализации программы

Целью муниципальной программы является сокращение числа погибших от

дорожно-транспортных происшествий на территории Киржачского района к 2030 году на 29 процентов по сравнению с показателем 2020 года.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- создание безопасных условий движения и увеличение пропускной способности улично-дорожной сети;
- повышение культуры вождения;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- повышение требований к подготовке водителей для получения права на управление транспортными средствами и требований к подготовительному процессу.

Задачи муниципальной программы позволят создать скоординированную систему направлений деятельности и детализирующих их мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в России, а также обеспечить:

- условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения;
- переход от принципа функционального управления ресурсами к проектному финансированию конкретных направлений деятельности;
- вовлечение в реализацию мероприятий программы муниципальных образований и негосударственных организаций;
- сотрудничество и партнерство с участием всех заинтересованных сторон в областном, муниципальном и частном секторах с привлечением гражданского общества.

Оценка достижения цели муниципальной программы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих показателей:

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- и целевых индикаторов:
  - социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч населения);
  - транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 1 тысячу транспортных средств).

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях по годам реализации представлены в приложении № 1. Муниципальной программой планируется реализация следующих мероприятий:

- сокращение влияния наиболее весомых факторов, вызывающих дорожно-транспортную аварийность и снижающих возможность и качество оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- изменение общественного отношения к проблемам безопасности дорожного движения;



- продолжение поступательного достижения целевого значения аварийности на дорогах Киржачского района и развитие подхода к задачам по снижению дорожно-транспортного травматизма с использованием механизма софинансирования мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения за счет средств федерального бюджета, бюджета Владимирской области и местного бюджета.

### III. Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы

На основе ретроспективного анализа изменения в 2012 - 2020 годах значения показателя числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, структурного анализа этого показателя по факторам, вызывающим дорожно-транспортные происшествия, и прогноза динамики аварийности на период до 2030 года определен ряд направлений муниципальной программы, способных улучшить ситуацию, связанную с дорожно-транспортной аварийностью во Владимирской области:

1) развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Деятельность по данному направлению предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении и создание условий безопасного участия детей в дорожном движении, совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения, в том числе с применением систем фиксации административных правонарушений в области дорожного движения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи. Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, приведены в приложении № 2;

2) развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.

Деятельность по данному направлению предусматривает обеспечение безопасного участия пешеходов в дорожном движении, устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения, пробок и заторов, организацию транспортного планирования с целью обеспечения безопасного и эффективного трафика, развитие интеллектуальных транспортных систем, обеспечение пассивной и послеаварийной безопасности дорог и дорожной инфраструктуры.

Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий, приведены в приложении № 2;

3) развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Деятельность по данному направлению предусматривает обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, обеспечение территориальной доступности медицинских учреждений, повышение уровня координации служб, участвующих в оказании помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, внедрение новых технологий в сферу оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

#### IV. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

При планировании ресурсного обеспечения муниципальной программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере муниципального образования Киржачский район, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения.

Финансирование мероприятий муниципальной программы из бюджета муниципального образования Киржачский муниципальный район Владимирской области и областной субсидии по годам реализации составляет

2021 г. – 226,0 тыс. рублей;

2022 г. – 60,0 тыс. рублей;

2023 г. – 75,0 тыс. рублей;

2024 г. – 260,7 тыс. рублей;

2025 г. – 95,0 тыс. рублей;

2026 г. – 95,0 тыс. рублей;

2027 г. – 273,8 тыс. рублей.

Сведения о ресурсном обеспечении реализации программы приведены в приложении № 3.

#### V. Прогноз конечных результатов реализации муниципальной программы

Решение задач муниципальной программы будет способствовать:

- сокращению числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, с 12 человек в 2020 году до 8 человек в 2027 году;
- недопущению числа детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях в период до 2027 года.

#### VI. Порядок и методика оценки эффективности муниципальной программы

Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется в целях определения фактического вклада результатов муниципальной программы в социально-экономическое развитие района и основана на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на ее реализацию.

Эффективность реализации муниципальной программы заключается в сохранении жизней участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность муниципальной программы определяется как интегральная оценка эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей.

Бюджетная эффективность муниципальной программы отражает влияние реализации мероприятий на доходы и расходы бюджета муниципального района.

Социально-экономическая эффективность реализации муниципальной программы выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской), снижение в результате реализации программных мероприятий социально-экономического ущерба от смертности населения.

Расчет произведен в соответствии с методикой, послужившей основой для разработки федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения".

В расчетах эффективности муниципальной программы используются цены соответствующих лет, при этом норматив дисконтирования является неизменным на протяжении всего периода реализации муниципальной программы и составляет 1,11; уровень инфляции определяется по данным Минэкономразвития России и индексируется каждый последующий год реализации муниципальной программы; норматив величины ущерба определяется в соответствии с методикой оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий (№ Р-03112199-0502-00).

Периодичность оценки эффективности выполнения муниципальной программы устанавливается один раз в год.

Результаты оценки эффективности используются для корректировки планов выполнения муниципальной программы.

## VII. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы

Муниципальная программа представляет собой систему мероприятий (взаимосвязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей государственной

политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования Киржачский район и методических указаний по разработке и реализации муниципальных программ муниципального образования Киржачский район», утвержденным постановлением администрации Киржачского района от 09.06.2015 № 586.

Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач муниципальной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики, в том числе с колебаниями цен на внешнем и внутреннем рынке, и как следствие - уровнем насыщения рынка энергоносителями, определяющими спрос на транспортные средства;

демографические риски, связанные с приростом (убылью) численности населения района, оказывающим влияние на значения приведенных целевых индикаторов программы.

Реализация муниципальной программы сопряжена с законодательными рисками. Эффективная реализация мероприятий муниципальной программы во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы в сфере урегулирования вопросов финансирования мероприятий, выполняемых региональными представительствами Госавтоинспекции МВД России и МЧС России за счет средств областного бюджета и бюджетов органов местного самоуправления.

Управление рисками при реализации муниципальной программы и минимизация их негативных последствий при ее выполнении будет осуществляться на основе:

- своевременной корректировки планов для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;
- периодической корректировки состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации муниципальной программы.

Прогноз сводных показателей муниципальных заданий  
по этапам реализации муниципальной программы  
(при оказании муниципальными учреждениями услуг  
(работ) в рамках программы

В рамках реализации программы предусматривается оказание муниципальных услуг исполнителем МКУ «УЖКХАЙСКР» на выполнение работ, связанных с ликвидацией участков концентрации дорожно-транспортных происшествий или опасных участков сети дорог, оборудованим искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на

участках автомобильных дорог, строительством, реконструкцией, техническим перевооружением нерегулируемых пешеходных переходов из расчета финансирования на соответствующий финансовый год. Объем и показатели муниципального задания МКУ «УЖКХАЙСКР» устанавливаются постановлением администрации района и подвержены оперативным корректировкам со стороны администрации исходя из соображений приоритетности решаемых задач по дорожной деятельности на территории района.

Таблица 1

Расчет  
социально-экономической эффективности  
муниципальной программы

Показатель	Единицы измерения	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	итого
Число лиц, погибших в результате ДТП (программный показатель)	человек	12	11	9	12	8	8	8	66
Число лиц, погибших в результате ДТП (инерционный сценарий - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода)	человек	21	22	23	24	25	26	27	168
Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием	человек	9	11	14	12	17	18	19	102
Расходы на реализацию Программы	тыс. рублей	226,0	60,0	75,0	260,7	95,0	95,0	273,8	1085,5



Приложение № 2  
к муниципальной программе муниципального образования  
Киржачский район Владимирской области  
«Повышение безопасности дорожного движения»

**ПЕРЕЧЕНЬ  
ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Значения целевых показателей по годам реализации	Связь мероприятий с показателями Программы
			начала реализации	окончания реализации		
	2	3	4	5	6	7
Основные мероприятия муниципальной программы						
	<b>Основное мероприятие "Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения":</b>					
1.	Мероприятия по обеспечению профилактики детского дорожно-транспортного травматизма					
1.1.	Ежегодное участие в областном смотре-конкурсе ЮИД "Безопасное колесо"	УО	2019	2027	Количество погибших/в том числе детей: 2022 г. - 11/0; 2023 г. - 10/0; 2024 г. - 9/0; 2025 г. - 8/0; 2026 г. - 8/0; 2027 г. – 8/0.	Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП



1.2	Ежегодное проведение районного смотра-конкурса ЮИД "Безопасное колесо"	УО	2019	2027	Количество погибших/в том числе детей: 2022 г. - 11/0; 2023 г. - 10/0; 2024 г. - 9/0; 2025 г. - 8/0; 2026 г. - 8/0; 2027 г. - 8/0.	Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП
1.3	Ежегодное проведение районного смотра-конкурса на лучшую общеобразовательную школу по организации профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	УО	2019	2027	Количество погибших/в том числе детей: 2022 г. - 11/0; 2023 г. - 10/0; 2024 г. - 9/0; 2025 г. - 8/0; 2026 г. - 8/0; 2027 г. - 8/0.	Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП
1.4	Оборудование в образовательных учреждениях уголков безопасности дорожного движения	УО	2019	2027	Количество погибших/в том числе детей: 2022 г. - 11/0; 2023 г. - 10/0; 2024 г. - 9/0; 2025 г. - 8/0; 2026 г. - 8/0; 2027 г. - 8/0.	Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП
1.5	Проведение конкурсов, викторин по предупреждению нарушений правил дорожного движения во время организации летних школьных каникул в городских и загородных лагерях отдыха детей	УО	2019	2027	Количество погибших/в том числе детей: 2022 г. - 11/0; 2023 г. - 10/0; 2024 г. - 9/0; 2025 г. - 8/0; 2026 г. - 8/0; 2027 г. - 8/0.	Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП

1.6	На постоянной основе осуществлять подготовку педагогических работников по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	УО	2019	2027	Количество погибших/в том числе детей: 2022 г. - 11/0; 2023 г. - 10/0; 2024 г. - 9/0; 2025 г. - 8/0; 2026 г. - 8/0; 2027 г. – 8/0.	Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП
1.7	Проведение воспитательной работы в дошкольных учреждениях, общеобразовательных школах, учреждениях начального и среднего профессионального образования по профилактике дорожно-транспортного травматизма	УО	2019	2027	Количество погибших/в том числе детей: 2022 г. - 11/0; 2023 г. - 10/0; 2024 г. - 9/0; 2025 г. - 8/0; 2026 г. - 8/0; 2027 г. – 8/0.	Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП
	<b>Основное мероприятие «Региональный проект «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные дороги»</b>					
1.	Мероприятие по обеспечению профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в рамках реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения»	УО	2020	2027	Сокращение количества погибших в ДТП, социального риска, транспортного риска	Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП

2.	Обеспечение разработки документа планирования регулярных перевозок пассажиров (обследование пассажиропотоков на пригородных маршрутах транспорта общего пользования)	МКУ «УЖКХА ИСКР»	2020	2027	Количество погибших/в том числе детей: 2022 г. - 11/0; 2023 г. - 10/0; 2024 г. - 9/0; 2025 г. - 8/0; 2026 г. - 8/0; 2027 г. - 8/0.	Связь опосредованная. Упорядочение деятельности пассажирских перевозок позволяет обеспечивать регулирование их количества, повышать культуру обслуживания, создавать благоприятную среду для безаварийной работы перевозчиков
3.	Организация работ по выдаче карт маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"	МКУ «УЖКХА ИСКР»	2020	2027	Количество погибших/в том числе детей: 2022 г. - 11/0; 2023 г. - 10/0; 2024 г. - 9/0; 2025 г. - 8/0; 2026 г. - 8/0; 2027 г. - 8/0.	Связь опосредованная. Упорядочение деятельности пассажирских перевозок позволяет обеспечивать регулирование их количества, повышать культуру обслуживания, создавать благоприятную среду для безаварийной работы перевозчиков
4.	Основное мероприятие "Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов"					
5.	Ликвидация участков концентрации дорожно-транспортных происшествий или опасных участков сети дорог	МКУ «УЖКХА ИСКР»	2020	2027	Количество погибших/в том числе детей: 2022 г. - 11/0; 2023 г. - 10/0; 2024 г. - 9/0; 2025 г. - 8/0; 2026 г. - 8/0; 2027 г. - 8/0.	Связь опосредованная. Создание качественных дорожных условий для участников движения: как пешеходов, так и водителей транспортных средств - способно обеспечить бесконфликтность дорожного движения, тем самым повышая безопасность условий движения и сокращая количество пострадавших в ДТП
6.	Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках	Администрация сельских поселени	2020	2027	Количество погибших/в том числе детей: 2022 г. - 11/0; 2023 г. - 10/0;	Связь опосредованная. Создание качественных дорожных условий для участников движения: как пешеходов, так и водителей

	автомобильных дорог	й района			2024 г. - 9/0; 2025 г. - 8/0; 2026 г. - 8/0; 2027 г. – 8/0.	транспортных средств - способно обеспечить бесконфликтность дорожного движения, тем самым повышая безопасность условий движения и сокращая количество пострадавших в ДТП
7.	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе освещением, искусственными дорожными неровностями, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	МКУ «УЖКХА ИСКР» Администрации сельских поселений района	2020	2027	Количество погибших/в том числе детей: 2022 г. - 11/0; 2023 г. - 10/0; 2024 г. - 9/0; 2025 г. - 8/0; 2026 г. - 8/0; 2027 г. – 8/0.	Связь опосредованная. Создание качественных дорожных условий для участников движения: как пешеходов, так и водителей транспортных средств - способно обеспечить бесконфликтность дорожного движения, тем самым повышая безопасность условий движения и сокращая количество пострадавших в ДТП
8.	Планирование работ будущих лет по основным мероприятиям дорожной деятельности на территории района	МКУ «УЖКХА ИСКР»	2020	2027	Количество погибших/в том числе детей: 2022 г. - 11/0; 2023 г. - 10/0; 2024 г. - 9/0; 2025 г. - 8/0; 2026 г. - 8/0; 2027 г. – 8/0.	Связь опосредованная. Создание качественных дорожных условий для участников движения: как пешеходов, так и водителей транспортных средств - способно обеспечить бесконфликтность дорожного движения, тем самым повышая безопасность условий движения и сокращая количество пострадавших в ДТП

МКУ «УЖКХА ИСКР» - муниципальное казенное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры и строительства Киржачского района»;

УО – управление образования администрации Киржачского муниципального района Владимирской области;

Приложение № 3  
к муниципальной программе муниципального образования  
Киржачский район Владимирской области  
«Повышение безопасности дорожного движения»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Наименование муниципальной программы, основных мероприятий	Ответственный исполнитель и соисполнители муниципальной программы, основного мероприятия, главные распорядители средств областного бюджета (далее - ГРБС)	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.							Итого
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Муниципальная программа муниципального образования Киржачский район «Повышение безопасности дорожного движения»	Всего по муниципальной программе	<b>Всего</b>	<b>226,00</b>	<b>60,0</b>	<b>75,0</b>	<b>260,7</b>	<b>95,0</b>	<b>95,0</b>	<b>273,8</b>	<b>1085,5</b>
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Областной бюджет	143,0	0,0	0,0	143,0	0,0	0,0	143,0	429,0
		Местный бюджет	83,0	60,0	75,0	117,7	95,0	95,0	130,8	656,5
		Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Основное мероприятие «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения»</b>										
Мероприятия по обеспечению профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	Ответственный исполнитель – управление образования администрации Киржачского муниципального района Владимирской области	<b>За счет средств бюджета муниципального района, в том числе:</b>	<b>45,0</b>	<b>60,0</b>	<b>75,0</b>	<b>75,0</b>	<b>95,0</b>	<b>95,0</b>	<b>95,0</b>	<b>540,0</b>
		774 0707 0500120150 000	15,0	15,0						30,0
		703 0709 0500120150 000			20,0					20,0
		774 0703 0500120150 000				20,0	30,0	30,0	30,0	110,0

		774	0707	0500120560	000	15,0	15,0						30,0	
		703	0709	0500120560	000			20,0					20,0	
		774	0703	0500120560	000				20,0	25,0	25,0	25,0	95,0	
		774	0707	0500120570	000	15,0	30,0						45,0	
		703	0709	0500120570	000			35,0					35,0	
		774	0703	0500120570	000				35,0	40,0	40,0	40,0	155,0	
<b>Основное мероприятие «Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Владимирская область)» национального проекта «Безопасные и качественные дороги» - всего</b>													<b>545,5</b>	
За счет средств областного бюджета													<b>429,0</b>	
За счет средств бюджета муниципального района													<b>116,5</b>	
Мероприятия по обеспечению профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в рамках реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения (Владимирская область)»	Ответственный исполнитель – управление образования администрации Киржачского муниципального района Владимирской области	<b>774</b>	<b>0707</b>	<b>050R37136S</b>	<b>000</b>	<b>181,0</b>							<b>181,0</b>	
		За счет средств областного бюджета					143,0							143,0
		За счет средств бюджета муниципального района					38,0							38,0
		<b>774</b>	<b>0702</b>	<b>050R37136S</b>	<b>000</b>				<b>185,7</b>					<b>185,7</b>
		За счет средств областного бюджета								143,0				143,0
		За счет средств бюджета муниципального района								42,7				42,7
		<b>774</b>	<b>0702</b>	<b>050И57136S</b>	<b>000</b>								178,8	178,8
		За счет средств областного бюджета											143,0	143,0
За счет средств бюджета муниципального района											35,8	35,8		