



АДМИНИСТРАЦИЯ КИРЖАЧСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

24.12.2025

№ 2084

О внесении изменений в постановление администрации Киржачского района Владимирской области от 11.04.2014 № 402 «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования Киржачский район «Дорожное хозяйство Киржачского района» (в редакции постановления от 31.03.2025 № 564)

На основании Закона Владимирской области от 25.04.2025 № 35-ОЗ «О преобразовании всех поселений, входящих в состав Киржачского муниципального района Владимирской области, путем их объединения во вновь образованное муниципальное образование и наделении его статусом муниципального округа и признании утратившими силу отдельных законов Владимирской области» и в соответствии с постановлением администрации Киржачского района Владимирской области от 14.07.2014 № 896 «О порядке разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования Киржачский район»

ПО С Т А Н О В Л Я Ю:

1. В постановление администрации Киржачского района Владимирской области от 11.04.2014 № 402 «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования Киржачский район «Дорожное хозяйство Киржачского района» внести следующие изменения:

1.1. Изложить пункт 3 постановления в новой редакции: «3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2014 года и действует до 31.12.2025г.»;

1.2. Приложение к постановлению изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Признать утратившим силу постановление администрации Киржачского района Владимирской области от 31.03.2025 № 564 «О внесении изменений в постановление администрации Киржачского района Владимирской области от 11.04.2014 № 402 «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования Киржачский район «Дорожное хозяйство Киржачского района»».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Председатель ликвидационной комиссии
глава Киржачского района



Е.Г. Карпова

Приложение
к постановлению администрации
Киржачского муниципального района Владимирской области
от 24.12.2025 № 2084

Муниципальная программа муниципального образования
Киржачский район Владимирской области
«Дорожное хозяйство»

Паспорт
муниципальной программы муниципального образования
Киржачский район Владимирской области
«Дорожное хозяйство»

Наименование муниципальной программы	Дорожное хозяйство (далее – Программа)
Ответственный исполнитель программы	МКУ «Управление жилищно-коммунальным хозяйством, архитектуры и строительства Киржачского района» (далее МКУ «УЖКХАЙСКР»)
Соисполнители программы	Отдел капитального строительства МКУ «УЖКХАЙСКР» (далее – ОКС) Отдел бюджетного учета администрации района; МО Горкинское; МОСП Кипревское; МО Першинское; МО Филипповское.
Цель муниципальной программы	Сохранение, совершенствование и развитие автомобильных дорог общего пользования между населенными пунктами вне границ населенных пунктов в границах муниципального района (далее – автомобильные дороги общего пользования района)
Задачи муниципальной программы	1. Соединение сельских населенных пунктов с сетью дорог общего пользования с твердым покрытием; 2. Повышение уровня содержания автомобильных дорог общего пользования района, для круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта. 3. Снижение доли автомобильных дорог общего пользования района, не соответствующих нормативным требованиям
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	1. Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, на 1 единицу. 2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования района и искусственных сооружений на них, на которых будут выполнены работы по ремонту и содержанию. 3. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	с 01.01.2014 г. до 31.12.2025г

программы	
Объемы бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы	<p>Финансирование программы осуществляется из областного бюджета и бюджета муниципального района.</p> <p>Общий объем средств, предусмотренных на реализацию Программы в 2025-2027 гг. составляет 251 174,57 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - средства областного бюджета – 100 980,0 тыс. рублей; - средства бюджета муниципального района 150 194,57 тыс. рублей <p>В ходе реализации программы мероприятия и объемы их финансирования будут ежегодно корректироваться с учетом возможностей бюджета.</p>
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	<p>Реализация мероприятий Программы позволит:</p> <ul style="list-style-type: none"> - увеличить количество сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, на 1 единицу; - снизить долю автомобильных дорог общего пользования района, не соответствующих нормативным требованиям; - улучшить потребительские свойства автомобильных дорог и сооружений на них.

I. Общая характеристика сферы реализации муниципальной Программы, формулировка основных проблем в указанной сфере и прогноз развития

Дорожное хозяйство представляет собой сложный инженерный, имущественный комплекс, включающий в себя автомобильные дороги общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для их нормальной эксплуатации.

Дорожное хозяйство Киржачского района является одним из элементов транспортной инфраструктуры, который обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог района определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

Сегодняшняя ситуация в дорожной отрасли характеризуется ростом спроса на автомобильные перевозки, увеличением количества автотранспортных средств и одновременно с этим отставанием в развитии дорожной сети, медленным ростом протяженности и пропускной способности автомобильных дорог.

Стремительный рост количества транспортных средств и увеличение объема грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте привели к значительному повышению интенсивности движения, снижению скорости движения, росту транспортных издержек и ухудшению экологической обстановки.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития района.

Состояние и уровень развития автодорог муниципального образования непосредственно влияют на основные экономические показатели, доходы бюджета, уровень занятости населения. Именно поэтому одним из приоритетных направлений всех экономических реформ определено развитие транспортных коммуникаций и в первую очередь автомобильных дорог.

Актуальность разработки Программы обусловлена как социальными, так и экономическими факторами и направлена на повышение эффективности расходов средств бюджета, создание комфортной среды проживания и обеспечение безопасности дорожного движения.

По состоянию на 01.01.2014 года автомобильных дорог общего пользования между населенными пунктами вне границ населенных пунктов в границах муниципального района 82,1 км. В структуре автомобильных дорог дороги с грунтовым покрытием – 81,0% или 66,54 км и дороги с твердым покрытием – 19,0% или 15,56 км.

В условиях ограничения объемов финансирования дорожного хозяйства первоочередной задачей остается сохранение автомобильных дорог общего пользования района. Основные усилия в рамках Программы будут сконцентрированы на строительстве подъезда к деревне Савино находящейся на территории муниципального образования сельское поселение Горкинское, на обеспечении нормативного содержания и ремонте автомобильных дорог. Это позволит в значительной степени преодолеть инфраструктурные ограничения экономического роста в период реализации Программы, удовлетворить возрастающий спрос на перевозки автомобильным транспортом.

К 2027 планируется обеспечить 10% проведение работ по содержанию сети автомобильных дорог общего пользования района.

**II. Приоритеты муниципальной политики в сфере
реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) их достижения;
основные ожидаемые
конечные результаты муниципальной программы, сроки и этапы реализации программы**

Настоящая программа является частью государственной социально-экономической политики Российской Федерации, которой установлено, что для достижения цели по созданию условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения необходимо обеспечить:

- комплексную безопасность и устойчивость функционирования транспортной системы, включая повышение транспортной безопасности и безопасности дорожного движения.

Данные приоритеты детализированы в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р).

С учетом долгосрочных приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства определены следующие цели Программы:

- сохранение, совершенствование и развитие автомобильных дорог общего пользования района;

- создание условий для сохранения социальной стабильности, развития экономики, путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках.

Это должно обеспечить достижение целей в отдельных сферах жизнедеятельности муниципального образования, а именно:

- в экономике - сокращение потерь и упущенной выгоды от бездорожья, увеличение доходов бюджета за счет сокращения эксплуатационных затрат пользователей дорог и воздействия развивающейся дорожной сети на другие отрасли экономики, быстрое получение налогов от вложенных в дороги инвестиций;

- в социальной сфере - повышение жизненного и культурного уровней населения путем удовлетворения спроса на автомобильные перевозки, снижение стоимости товаров и услуг, повышение подвижности населения и высвобождение свободного времени за счет сокращения стоимости автомобильных перевозок и времени пребывания в пути пассажиров, сокращение дорожно-транспортных происшествий и отрицательного воздействия автомобильных дорог на окружающую среду за счет улучшения дорожных условий.

Достижение указанных целей обеспечивается путем решения следующих задач:

- Соединение сельских населенных пунктов с сетью дорог общего пользования федерального и регионального значения;

- Повышение уровня содержания автомобильных дорог общего пользования района, для круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта;

- Снижение доли автомобильных дорог общего пользования района, не соответствующих нормативным требованиям.

Целевые показатели (индикаторы) Программы и их значения приведены в таблице 1.

III. Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы и подпрограмм муниципальной программы

Реализация Программы осуществляется в соответствии с постановлением администрации района от 02.10.2013 № 1358 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования Киржачский район и методических указаний по разработке и реализации муниципальных программ муниципального образования Киржачский район».

Механизм реализации Программы включает в себя систему комплексных мероприятий.

В рамках Программы будут реализованы мероприятия, направленные на строительство подъезда к деревне Савино, находящейся на территории муниципального образования Горкинское, сохранение, совершенствование и развитие автомобильных дорог общего пользования района.

Порядок финансирования Программы определяются постановлением администрации района.

Основными вопросами, подлежащими контролю в процессе реализации Программы, являются:

- эффективное и целевое использование средств;
- соблюдение законодательства Российской Федерации, нормативно-правовых актов при проведении подрядных торгов, заключении муниципальных контрактов;
- соблюдение финансовой дисциплины при финансировании работ, соблюдение технологий выполняемых работ;
- гарантийные обязательства подрядных организаций по поддержанию требуемого состояния объектов в течение срока гарантии;
- уровень организации и качество выполнения работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования в зимний и летний период.

Перечень мероприятий Программы представлен в таблице 2.

В ходе реализации программы мероприятия и объемы их финансирования будут ежегодно корректироваться с учетом возможностей бюджета.

IV. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Финансирование программы осуществляется из областного бюджета и бюджета муниципального района.

Объем финансирования Программы на **2025-2027** гг. составляет **251 174,57** тыс. рублей, в том числе:

- средства областного бюджета – **100 980,0** тыс. рублей:

2025 г. – 33 660,0 тыс. руб.

2026 г. – 33 660,0 тыс. руб.

2027 г. – 33 660,0 тыс.руб.

- средства бюджета муниципального района – **150 194,57** тыс. рублей:

2025 г. –51 194,57 тыс. руб.

2026 г. –49 000,0 тыс. руб.

2027 г. – 50 000,0 тыс.руб.

Сведения о финансовом обеспечении основных мероприятий Программы по годам ее реализации представлены в таблице 3.

Прогнозная оценка объемов финансового обеспечения реализации программных мероприятий из всех источников финансирования приведена в таблице 4.

V. Прогноз конечных результатов реализации муниципальной программы

Срок реализации настоящей Программы до 2027 года.

- увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, на 1 единицу;

- снизится доля автомобильных дорог общего пользования района, не соответствующих нормативным требованиям;

- улучшаться потребительские свойства автомобильных дорог и сооружений на них.

VI. Порядок и методика оценки эффективности муниципальной программы

Оценка эффективности Программы осуществляется в целях определения фактического вклада результатов Программы в социально-экономическое развитие района и основана на оценке её результативности с учетом объема ресурсов, направленных на её реализацию.

Эффективность выполнения Программы оценивается как степень достижения запланированных результатов при условии соблюдения обоснованного объема расходов, по каждому из основных показателей (индикаторов) по годам по отношению к предыдущему году и нарастающим итогом к базовому году.

Степень достижения запланированного на оцениваемый период значения показателя (индикатора) определяется как соотношение его фактического и планового показателя.

Периодичность оценки эффективности выполнения Программы устанавливается один раз в год.

Оценка эффективности реализации Программы проводится на основе оценки степени достижения цели и решения задач Программы в целом путем сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей (индикаторов) Программы и их плановых значений, приведенных в таблице № 1 к Программе, по формуле:

$$C_{\text{п}} = \sum (Z_{\text{фi}} / Z_{\text{пi}} * 100 \%) / N, \text{ где}$$

$C_{\text{п}}$ – суммарная степень достижения показателей;

$Z_{\text{фi}}$ – фактическое значение i – го показателя;

$Z_{\text{пi}}$ – плановое значение i – го показателя.

N – количество показателей.

Если фактическое значение i – го показателя больше планового, степень достижения показателя принимается равной единице.

Если значение суммарной степени достижения показателей равно единице – Программа реализуется эффективно.

Если значение суммарной степени достижения показателей меньше единицы – неэффективно.

VII. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы

Программа представляет собой систему мероприятий, направленных на прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым

покрытием, сохранение, совершенствование и развитие автомобильных дорог общего пользования района.

Реализация Программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

- макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики, в том числе с колебаниями цен на энергоносители. Влияние негативных последствий мирового финансового кризиса в 2009 – 2011 годах привело к вынужденному изменению приоритетов финансирования строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов, а также сокращение расходов на содержание автомобильных дорог местного значения. Риск дальнейшего воздействия этих негативных факторов может привести к дальнейшему замедлению роста объемов капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог и связанного с этим приведения транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети в нормативное состояние;

- к числу макроэкономических рисков также следует отнести изменение конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебания цен в экономике. Связанное с колебаниями цен на строительные материалы возможное снижение объемов производства и предложения на рынке строительных материалов может привести к их дефициту и замедлению темпов реализации мероприятий Программы в области строительства и реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения. Вместе с тем, увеличение объемов реализации мероприятий Программы, в первую очередь в области содержания и ремонта автомобильных дорог, может обеспечить дополнительную занятость лиц, потерявших работу в других отраслях экономики и не имеющих специальной квалификации;

- реализация Программы сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий Программы во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы в сфере осуществления дорожной деятельности, законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд;

- реализация Программы сопряжена с природными и техногенными рисками. В связи с отставанием темпов приведения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями от увеличения объемов обслуживаемых транспортных потоков усиливается негативное влияние на состояние дорог, не зависящих от деятельности органов управления дорожным хозяйством, опасных природных процессов и техногенных факторов. Масштаб воздействия этих процессов и факторов может увеличиваться в связи с деградацией дорожных конструкций из-за увеличения транспортной нагрузки в условиях вышеуказанного отставания осуществления ремонтных работ. Для ликвидации последствий этих воздействий потребуются дополнительные капитальные вложения, которые не могут быть запланированы заранее, что приведёт к отвлечению средств с других объектов и мероприятий Программы.

Управление рисками при реализации Программы и минимизация их негативных последствий при выполнении Программы будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ.

Система управления реализацией Программы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

- использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

- периодическая корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации Программы.

VIII. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации

муниципальной программы (при оказании муниципальными учреждениями муниципальных услуг (работ) в рамках программы)

В соответствии с Федеральными законами от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» органы местного самоуправления наделены полномочиями по осуществлению контроля за сохранностью автомобильных дорог между населенными пунктами вне границ населенных пунктов в границах муниципального района.

К отношениям, связанным с осуществлением контроля в области осуществления дорожной деятельности, сохранности автомобильных дорог, организацией и проведением проверок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, применяются положения Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

Механизм реализации муниципальной программы муниципального образования Киржачский район состоит в согласованном нормативно-правовом, финансовом и организационном обеспечении реализации комплекса мероприятий.

Ответственным исполнителем муниципальной программы муниципального образования Киржачский район является отдел жилищно-коммунального хозяйства МКУ «УЖКХАЙСКР», в функции которого входят:

- обеспечение координации деятельности исполнителей;
- осуществление взаимодействия с департаментом транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области по вопросам подписания соглашений о выделении средств областного бюджета на софинансирование мероприятий муниципальной программы.

Исполнители мероприятий несут ответственность за качественное и своевременное их выполнение, целевое и рациональное использование финансовых средств, предусмотренных муниципальной программой, своевременное информирование ответственного исполнителя о проведенной работе и ее результатах.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы и их значениях

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения показателей			
			Базовое значение	2025 год	2026 год	2027 год
1	Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	шт.	0	0	1	1
2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования района и искусственных сооружений на них, на которых будут выполнены работы по ремонту и содержанию	км	0	8,02/0,33	5,0	5,0
3	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км/ %	0/ 0	1/ 1,2	1/ 1,2	1/ 1,2

Перечень основных мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятий программы	Ответственный исполнитель	Сроки		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь с показателями программы
			начала реализации	окончания реализации		
1	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них	Отдел ЖКХ МКУ «УЖКХАЙСКР»	2025	2027	Снижение доли автомобильных дорог общего пользования района, не соответствующих нормативным требованиям, улучшение потребительских свойств автомобильных дорог и сооружений на них	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, на которых выполнены работы по ремонту. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 13,2%.

Таблица 3

Ресурсное обеспечение реализации Программы

Статус	Наименование программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель программы, главный распорядитель средств бюджета муниципального района	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей) по годам реализации			
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	всего по программе 2025-2027	2025	2026	2027
Муниципальная программа муниципального образования Киржачский муниципальный район Владимирской области	«Дорожное хозяйство»	Всего					260 902 183,47	94 582 183,47	82 660 000,0	83 660 000,0
		Областной бюджет					100 980 000,0	33 660 000,0	33 660 000,0	33 660 000,0
		Бюджет муниципального района					159 922 183,47	60 922 183,47	49 000 000,0	50 000 000,0
		Бюджет муниципального образования г. Киржач					0	0	0	0
Основное мероприятие	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования района и сооружений на них	Всего	703	0409	0000000000	000	260 902 183,47	94 582 183,47	82 660 000,0	83 660 000,0
		Мероприятия по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог общего пользования в муниципальном образовании Киржачский район за счет средств областного бюджета	703	0409	130029Д010	244	100 980 000,0	33 660 000,0	33 660 000,0	33 660 000,0
		Мероприятия по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог общего пользования в муниципальном образовании Киржачский район за счет средств дорожного фонда - софинансирование	703	0409	13002SD010	244	25 245 000,0	8 415 000,0	8 415 000,0	8 415 000,0
		Мероприятия по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог общего	703	0409	130029Д009	244	2 701 500,0	900 500,0	900 500,0	900 500,0

		пользования в муниципальном образовании Киржачский район за счет средств дорожного фонда								
		Предоставление иных межбюджетных трансфертов на исполнение переданных полномочий из бюджета муниципального образования Киржачский район в бюджеты поселений в соответствии с заключенными соглашениями на содержание и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования населённых пунктов за счёт средств дорожного фонда	703	0409	130029Д 011	540	122 248 071,15	41 879 071,15	39 684 500,0	40 684 500,0
		Подготовка и обеспечение зимнего содержания дорог общего пользования местного значения, создания необходимых запасов материальных ресурсов за счет средств остатков дотации, предоставленной из областного бюджета в 2023 году	703	0409	130029Д 023	540	1 312 612,32	1 312 612,32	0	0
		Мероприятия по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог общего пользования за счет средств дорожного фонда	703	0409	130029Д 010	244	8 415 000,0	8 415 000,0	0	0