



АДМИНИСТРАЦИЯ КИРЖАЧСКОГО РАЙОНА ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.12.2018

№ 2007

О внесении изменений в постановление администрации района от 14.10.2013 № 1404 «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования Киржачский район «Повышение безопасности дорожного движения в Киржачском районе на 2017-2020 годы»

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 N864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах», постановлением Губернатора Владимирской области от 20.02.2014 № 148 «Об утверждении государственной программы Владимирской области «Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области в 2014 - 2020 годах», а также в целях обеспечения непрерывности бюджетного планирования реализации на территории муниципального образования Киржачский район полномочий в сфере обеспечения безопасности дорожного движения,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести следующие изменения в постановление администрации района от 14.10.2013 № 1404 «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования Киржачский район «Повышение безопасности дорожного движения в Киржачском районе на 2017-2020 годы»:

1.1. Муниципальную программу муниципального образования Киржачский район «Повышение безопасности дорожного движения в Киржачском районе на 2017-2020 годы», утвержденную указанным постановлением, изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя администрации района.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ КИРЖАЧСКИЙ РАЙОН
«Повышение безопасности дорожного движения в Киржачском районе на
2017-2020 годы»**

1. Паспорт

муниципальной программы муниципального образования Киржачский район "Повышение безопасности дорожного движения в Киржачском районе на 2017-2020 годы»

| | |
|--------------------------------------|--|
| Наименование муниципальной программы | Муниципальная программа муниципального образования Киржачский район "Повышение безопасности дорожного движения в Киржачском районе на 2017-2020 годы» (далее-муниципальная программа) |
| Ответственный исполнитель программы | Муниципальное казенное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры и строительства Киржачского района» |
| Соисполнители программы | Управление образования администрации Киржачского района; Отд России по Киржачскому району (по согласованию); Администрация МО Горкинское (по согласованию); Администрация МОСП Кипревское (по согласованию); Администрация МО Першинское (по согласованию); Администрация МОСП Филипповское (по согласованию) |
| Цели муниципальной программы | Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 29% по сравнению с 2015 годом |
| Задачи муниципальной программы | - создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; - формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; - создание безопасных условий движения и |

| | |
|---|--|
| | <p>поведения на дорогах;</p> <ul style="list-style-type: none"> - создание безопасных условий движения и увеличение пропускной способности улично-дорожной сети; - повышение культуры вождения; - развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; - повышение требований к подготовке водителей для получения права на управление транспортными средствами и требований к подготовительному процессу |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы | <p>Целевые индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч населения); - транспортных риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 1 тысячу транспортных средств); - удельный вес детей и подростков, занимающихся в отрядах ЮИД (к общему числу детей от 10 до 16 лет). <p>Показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; - число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2017 - 2020 годы |
| Объемы бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы | <p>Объем финансирования Программы на весь период ее реализации составляет 359,0 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2017 г. – 45,0 тыс. рублей; 2018 г. – 224,0 тыс. рублей; 2019 г. – 45,0 тыс. рублей; 2020 г. – 45,0 тыс. рублей.</p> <p>В ходе реализации программы мероприятия и объемы их финансирования будут ежегодно корректироваться с учетом возможностей бюджета и принимаемых мер по привлечению внебюджетных источников.</p> |

| | |
|---|---|
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | <ul style="list-style-type: none"> - сокращение случаев смерти (погибших) в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2020 году на 29 процентов по сравнению с 2015 годом; - сокращение социального риска к 2020 году на 30,5 процента по сравнению с 2015 годом; - сокращение транспортного риска к 2020 году на 36,7 процента по сравнению с 2015 годом |
|---|---|

I. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Ежегодно в Российской Федерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 275 тысяч человек. На дорогах страны за последние 9 лет погибло 9852 ребенка в возрасте до 16 лет и 209223 ребенка травмированы. Демографический ущерб в масштабах страны от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004 - 2011 годы составил 571407 человек.

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем и в Киржачском районе.

С целью ее решения в период с 2013 года и до дня сегодняшнего на территории района реализуется комплекс мер по обеспечению безопасности дорожного движения, носящих программный характер и утвержденных нормативными правовыми актами Киржачского района.

В рамках реализации программы выполнен комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, совершенствованию организации и условий дорожного движения, контрольно-надзорной деятельности, снижения динамики аварийности на дорогах. Сумма выделенных и освоенных средств бюджета муниципального образования Киржачский район составила 120,0 тыс. рублей.

Муниципальная программа муниципального образования Киржачский район «Повышение безопасности дорожного движения в Киржачском районе на 2017-2020 годы» является продолжением муниципальной программы муниципального образования Киржачский район «Повышение безопасности дорожного движения в Киржачском районе на 2014-2016 годы», результаты реализации которой позволили добиться ряда положительных результатов в достижении целей.

За период реализации целевой программы в 2015 году по отношению к

аналогичным показателям 2012 года снижен на 14,2% показатель количества совершенных дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с пострадавшими, на 9,0 % сокращены значения числа пострадавших в ДТП, на 58,8 % сокращено количество пострадавших детей и не зарегистрировано погибших детей на дорогах района.

В условиях высоких темпов роста численности автопарка, имеющего место в последние годы, интенсивность движения на дорогах района значительно увеличилась. По итогам 2015 года уровень автомобилизации района достиг 229 единиц транспортных средств на 1000 человек населения района. При этом темпы роста интенсивности движения опережают темпы строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, технический уровень которых не всегда отвечает современным требованиям.

В этих условиях, учитывая складывающуюся тенденцию продолжающегося роста ДТП и количества пострадавших в них, увеличения числа правонарушений, связанных с управлением транспортом в состоянии опьянения, нарушений скоростного режима движения, происшествий по вине водителей автобусов, пренебрежения к требованиям Правил дорожного движения, необходимо обеспечить решение стоящих проблем путем решения вопросов финансового обеспечения реализации мероприятий программы, исполняемых территориальными подразделениями ГИБДД, за счет средств областного бюджета (софинансирование мероприятий).

Требуют решения вопросы снижения уровня аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детского травматизма), осуществления мероприятий по повышению безопасности движения на наиболее опасных участках дорог, включая ликвидацию очагов концентрации ДТП на дорожной сети района.

На недостаточном уровне осуществляется государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов поведения в рамках законодательства. Ситуация усугубляется всеобщим пренебрежением к правовым нормам и правилам, осознанием безнаказанности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям ДТП, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению ДТП.

Особенностью современного дорожно-транспортного травматизма является неуклонный рост количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся высокой степенью тяжести. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких ДТП, является одной из основных причин их высокой смертности.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий власти и общества, концентрации региональных и местных ресурсов, а также формирования эффективных

механизмов взаимодействия органов государственной власти Владимирской области, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Снижение уровня риска ДТП и тяжести их последствий достигается в результате комплекса мер, включающего в себя: организацию дорожного движения, совершенствование и развитие системы подготовки водителей транспортных средств, внедрение системы контроля за соблюдением правил дорожного движения, создание безопасных условий движения и увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, снижение тяжести последствий для пострадавших в ДТП людей, комплектацию служб необходимым оборудованием для оказания оперативной помощи пострадавшим.

Его достижение может быть осуществлено при решении поставленных задач с учетом комплексного воздействия факторов "человек - автомобиль - дорога" по следующим направлениям:

- повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. К их числу следует отнести повышение правового сознания всех участников дорожного движения, совершенствование и развитие системы подготовки водителей транспортных средств, создание системы контроля за соблюдением правил дорожного движения всеми его участниками, формирование и внедрение механизма реагирования на противозаконные проявления, проведение профилактической работы;

- организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов. К их числу отнесены: создание безопасных условий движения и увеличение пропускной способности улично-дорожной сети области, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходного движения, ликвидация участков концентрации ДТП;

- меры, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП. К ним следует отнести совершенствование системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП, создание межведомственной информационной системы обнаружения ДТП, сокращение времени реагирования на создающуюся чрезвычайную ситуацию, оснащение служб спасения высокоэффективными техническими средствами.

Указанная муниципальная программа имеет конечные цели, показатели, сроки реализации, индикаторы, аналогичные федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 N 864, а также ориентирована на реализацию содержащихся в ней мероприятий.

II. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели

(индикаторы) их достижения, основные ожидаемые конечные результаты программы, сроки и этапы реализации программы

Целью муниципальной программы является сокращение числа погибших от дорожно-транспортных происшествий на территории Киржачского района к 2020 году на 29 процентов по сравнению с показателем 2015 года.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- создание безопасных условий движения и увеличение пропускной способности улично-дорожной сети;
- повышение культуры вождения;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- повышение требований к подготовке водителей для получения права на управление транспортными средствами и требований к подготовительному процессу.

Задачи муниципальной программы позволят создать скоординированную систему направлений деятельности и детализирующих их мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в России, а также обеспечить:

- условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения;
- переход от принципа функционального управления ресурсами к проектному финансированию конкретных направлений деятельности;
- вовлечение в реализацию мероприятий программы муниципальных образований и негосударственных организаций;
- сотрудничество и партнерство с участием всех заинтересованных сторон в областном, муниципальном и частном секторах с привлечением гражданского общества.

Оценка достижения цели муниципальной программы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих показателей:

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- и целевых индикаторов:
 - социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч населения);
 - транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 1 тысячу транспортных средств).

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях по годам реализации представлены в приложении N 1. Динамика значений целевых индикаторов и показателей муниципальной программы по

годам ее реализации представлена в таблице 1.

Муниципальная программа рассчитана на 2017 - 2020 годы. При этом планируется реализация следующих мероприятий:

- сокращение влияния наиболее весомых факторов, вызывающих дорожно-транспортную аварийность и снижающих возможность и качество оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- изменение общественного отношения к проблемам безопасности дорожного движения;

- продолжение поступательного достижения целевого значения аварийности на дорогах Киржачского района и развитие подхода к задачам по снижению дорожно-транспортного травматизма с использованием механизма софинансирования мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения за счет средств федерального бюджета, бюджета Владимирской области и местного бюджета.

III. Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы

На основе ретроспективного анализа изменения в 2012 - 2015 годах значения показателя числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, структурного анализа этого показателя по факторам, вызывающим дорожно-транспортные происшествия, и прогноза динамики аварийности на период до 2020 года определен ряд направлений муниципальной программы, способных улучшить ситуацию, связанную с дорожно-транспортной аварийностью во Владимирской области:

- 1) развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Деятельность по данному направлению предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении и создание условий безопасного участия детей в дорожном движении, совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения, в том числе с применением систем фиксации административных правонарушений в области дорожного движения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи.

Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, приведены в приложении N 2;

2) развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.

Деятельность по данному направлению предусматривает обеспечение безопасного участия пешеходов в дорожном движении, устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения, пробок и заторов, организацию транспортного планирования с целью обеспечения безопасного и эффективного трафика, развитие интеллектуальных транспортных систем, обеспечение пассивной и послеаварийной безопасности дорог и дорожной инфраструктуры.

Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий, приведены в приложении N 2;

3) развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Деятельность по данному направлению предусматривает обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, обеспечение территориальной доступности медицинских учреждений, повышение уровня координации служб, участвующих в оказании помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, внедрение новых технологий в сферу оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

IV. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

При планировании ресурсного обеспечения муниципальной программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере муниципального образования Киржачский район, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения.

Финансирование мероприятий государственной программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального района. Объем финансирования муниципальной программы в 2017 - 2020 годах составляет 359,0 тыс. рублей.

Указанные объемы финансирования муниципальной программы подлежат ежегодному уточнению при принятии решения Совета народных депутатов Киржачского района Владимирской области о бюджете муниципального образования Киржачский район на соответствующий финансовый период. Финансирование мероприятий муниципальной программы по годам реализации составляет:

- в 2017 году - 45,0 тыс. рублей;
- в 2018 году – 224,0 тыс. рублей;
- в 2019 году - 45,0 тыс. рублей;
- в 2020 году - 45,0 тыс. рублей.

Сведения о ресурсном обеспечении реализации программы приведены в приложении N 3.

V. Прогноз конечных результатов реализации муниципальной программы

Решение задач муниципальной программы будет способствовать:

- сокращению числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, с 24 человек в 2015 году до 17 человек в 2020 году;
- недопущению числа детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях в период до 2020 году.

Динамика значений целевых индикаторов и показателей муниципальной программы по годам ее реализации представлена в таблице 1.

VI. Порядок и методика оценки эффективности муниципальной программы

Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется в целях определения фактического вклада результатов муниципальной программы в социально-экономическое развитие района и основана на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на ее реализацию.

Эффективность реализации муниципальной программы заключается в сохранении жизней участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность муниципальной программы определяется как интегральная оценка эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей.

Бюджетная эффективность муниципальной программы отражает влияние реализации мероприятий на доходы и расходы бюджета муниципального района.

Социально-экономическая эффективность реализации муниципальной программы выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской), снижение в результате реализации программных мероприятий социально-экономического ущерба от смертности населения.

Расчет произведен в соответствии с методикой, послужившей основой для разработки федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 N 864.

В расчетах эффективности муниципальной программы используются цены соответствующих лет, при этом норматив дисконтирования является неизменным на протяжении всего периода реализации муниципальной программы и составляет 1,11; уровень инфляции определяется по данным Минэкономразвития

России и индексируется каждый последующий год реализации муниципальной программы; норматив величины ущерба определяется в соответствии с методикой оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий (N P-03112199-0502-00).

Периодичность оценки эффективности выполнения муниципальной программы устанавливается один раз в год.

Результаты оценки эффективности используются для корректировки планов выполнения муниципальной программы.

Результаты расчета социально-экономической эффективности муниципальной программы приведены в таблице 2.

Результаты расчета бюджетной эффективности муниципальной программы приведены в таблице 3.

VII. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы

Муниципальная программа представляет собой систему мероприятий (взаимосвязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования Киржачский район и методических указаний по разработке и реализации муниципальных программ муниципального образования Киржачский район», утвержденным постановлением администрации района от 09.06.2015 № 586.

Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач муниципальной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики, в том числе с колебаниями цен на внешнем и внутреннем рынке, и как следствие - уровнем насыщения рынка энергоносителями, определяющими спрос на транспортные средства;

демографические риски, связанные с приростом (убылью) численности населения района, оказывающим влияние на значения приведенных целевых индикаторов программы.

Реализация муниципальной программы сопряжена с законодательными рисками. Эффективная реализация мероприятий муниципальной программы во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы в сфере урегулирования вопросов финансирования мероприятий, выполняемых

региональными представительствами Госавтоинспекции МВД России и МЧС России за счет средств областного бюджета и бюджетов органов местного самоуправления.

Управление рисками при реализации муниципальной программы и минимизация их негативных последствий при ее выполнении будет осуществляться на основе:

- своевременной корректировки планов для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

- периодической корректировки состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации муниципальной программы.

Прогноз сводных показателей муниципальных заданий
по этапам реализации муниципальной программы
(при оказании муниципальными учреждениями услуг
(работ) в рамках программы

В рамках реализации программы предусматривается оказание муниципальных услуг исполнителем МКУ «УЖКХАЙСКР» на выполнение работ, связанных с ликвидацией участков концентрации дорожно-транспортных происшествий или опасных участков сети дорог, оборудованием искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог, строительством, реконструкцией, техническим перевооружением нерегулируемых пешеходных переходов из расчета финансирования на соответствующий финансовый год. Объем и показатели муниципального задания МКУ «УЖКХАЙСКР» устанавливаются постановлением администрации района и подвержены оперативным корректировкам со стороны администрации исходя из соображений приоритетности решаемых задач по дорожной деятельности на территории района.

Таблица 1

Динамика
значений целевых индикаторов и показателей муниципальной
программы по годам ее реализации

| | Единица измерения | 2017 - 2020 годы, всего | В том числе | | | |
|----|---|-------------------------|-------------|----------|----------|----------|
| | | | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Снижение числа погибших (по сравнению с 2015 годом) | 7 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| 2. | Сокращение числа детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях (по сравнению с 2015 годом) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. | Снижение социального риска (по сравнению с 2015 годом) | - | 0,3 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| 4. | Снижение транспортного риска (по сравнению с 2015 годом) | - | 0,2 | 0,4 | 0,4 | 0,4 |

Таблица 2

Расчет
социально-экономической эффективности
муниципальной программы

| Показатель | Единицы измерения | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | Итого |
|--|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Число лиц, погибших в результате ДТП (программный показатель) | человек | 23 | 21 | 19 | 17 | 80 |
| Число лиц, погибших в результате ДТП (инерционный сценарий - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода) | человек | 31 | 32 | 35 | 38 | 136 |
| Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием | человек | 8 | 11 | 16 | 21 | 56 |
| Снижение социально-экономического ущерба | тыс. рублей | 45,8 | 63,0 | 91,6 | 120,3 | 320,7 |
| Расходы на реализацию Программы из бюджета муниципального района | тыс. рублей | 45,0 | 45,0 | 45,0 | 45,0 | 180,0 |
| Индекс инфляции | - | 1,485 | 1,556 | 1,625 | 1,693 | - |
| Расходы с учетом инфляции | тыс. рублей | 30,3 | 28,9 | 27,7 | 26,6 | 113,5 |
| Социально-экономический эффект | тыс. рублей | 15,5 | 34,1 | 63,9 | 93,7 | 207,2 |

| | | | | | | | |
|--|-------------|------|------|------|------|-------|---|
| Коэффициент дисконтирования | - | 1,11 | 1,11 | 1,11 | 1,11 | 1,11 | - |
| Приведенный социально-экономический эффект | тыс. рублей | 14,0 | 30,7 | 57,6 | 84,4 | 186,7 | |

Таблица 3

Расчет
бюджетной эффективности муниципальной программы

| Показатель | Единицы измерения | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | итого |
|--|-------------------|------|------|------|------|-------|
| Число лиц, погибших в результате ДТП (программный показатель) | человек | 23 | 21 | 19 | 17 | 80 |
| Число лиц, погибших в результате ДТП (инерционный сценарий - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода) | человек | 31 | 32 | 35 | 38 | 136 |
| Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием | человек | 8 | 11 | 16 | 21 | 56 |

| | | | | | | |
|--|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Снижение социально-экономического ущерба | тыс. рублей | 45,8 | 63,0 | 91,6 | 120,3 | 320,7 |
| Вклад в доходы бюджета муниципального района | тыс. рублей | 3,7 | 5,1 | 7,5 | 9,7 | 26,0 |
| Расходы на реализацию Программы из бюджета муниципального района | тыс. рублей | 45,0 | 45,0 | 45,0 | 45,0 | 180,0 |
| Индекс инфляции | - | 1,485 | 1,556 | 1,625 | 1,693 | - |
| Расходы на реализацию Программы из бюджета муниципального района с учетом инфляции | тыс. рублей | 30,3 | 28,9 | 27,7 | 26,6 | 113,5 |
| Бюджетный эффект | тыс. рублей | - 26,6 | - 23,8 | - 20,2 | - 16,9 | - 87,5 |
| Коэффициент дисконтирования | - | 1,11 | 1,11 | 1,11 | 1,11 | - |
| Приведенный бюджетный эффект | тыс. рублей | - 24,0 | - 21,4 | - 18,2 | - 15,2 | - 78,8 |

Приложение N 1
к муниципальной программе муниципального образования
Киржачский район "Повышение безопасности дорожного
движения в Киржачском районе на 2017-2020 годы»
от 29.12.2017 № 2202

**СВЕДЕНИЯ
ОБ ИНДИКАТОРАХ И ПОКАЗАТЕЛЯХ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
И ИХ ЗНАЧЕНИЯХ**

| Наименование целевого показателя (индикатора) | Единица измерения | Базовый год 2015 год | Значения показателей | | | |
|---|-------------------|----------------------------|----------------------|----------|----------|----------|
| | | | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| Муниципальная программа муниципального образования Киржачский район "Повышение безопасности дорожного движения в Киржачском районе на 2017-2020 годы» | | | | | | |
| Значения показателей | | | | | | |
| 2 | 3 | 4 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | человек | 24 | 23 | 21 | 19 | 17 |
| 2. Изменение к 2015 году | процентов | - | -4,2 | -12,5 | -20,8 | -29,2 |
| 3. Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | человек | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 4. Удельный вес детей и подростков, занимающихся в отрядах ЮИД (к общему числу детей от 10 до 16 лет) | процентов | | | 4,5 | | |

Значения индикаторов

| | | | | | | | |
|----|-------------------|---|------|------|------|------|------|
| 4. | Социальный риск | погибших на 10 тыс. населения | 25,7 | 24,7 | 22,5 | 20,4 | 18,2 |
| 5. | Транспортный риск | погибших на 1 тыс. транспортных средств | 4,8 | 4,6 | 4,2 | 3,8 | 3,4 |

Приложение N 2
к муниципальной программе муниципального образования
Киржачский район "Повышение безопасности дорожного
движения в Киржачском районе на 2017-2020 годы»
от 29.12.2017 № 2202

ПЕРЕЧЕНЬ
ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

| п/п | Номер и наименование основного мероприятия | Ответственный исполнитель | Срок | | Значения целевых показателей по годам реализации | Связь мероприятий с показателями Программы |
|--|---|---------------------------|-------------------|----------------------|---|--|
| | | | начала реализации | окончания реализации | | |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Основные мероприятия муниципальной программы | | | | | | |
| 1. | Основное мероприятие "Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения" | | | | | |
| 1.1. | Ежегодное участие в областном смотре-конкурсе ЮИД "Безопасное колесо" | УО | 2017 | 2020 | Количество погибших/в том числе детей: 2017 г. - 23/0; 2018 г. - 21/0; 2019 г. - 19/0; 2020 г. - 17/0 | Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП |
| 1.2 | Ежегодное | УО | 2017 | 2020 | Количество | Связь опосредованная. Вовлечение |

| | | | | | | |
|-----|--|----|------|------|---|---|
| | проведение районного смотр-конкурса ЮИД "Безопасное колесо" | | | | погибших/в том числе детей: 2017 г. - 23/0; 2018 г. - 21/0; 2019 г. - 19/0; 2020 г. - 17/0 | юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП |
| 1.3 | Ежегодное проведение районного смотр-конкурса на лучшую общеобразовательную школу по организации профилактики детского дорожного транспортного травматизма | УО | 2017 | 2020 | Количество погибших/в том числе детей: 2017 г. - 23/0; 2018 г. - 21/0; 2019 г. - 19/0; 2020 г. - 17/0 | Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП |
| 1.4 | Оборудование в образовательных учреждениях уголков безопасности дорожного движения | УО | 2017 | 2020 | Количество погибших/в том числе детей: 2017 г. - 23/0; 2018 г. - 21/0; 2019 г. - 19/0; 2020 г. - 17/0 | Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП |
| 1.5 | Проведение конкурсов, викторин по предупреждению нарушений правил дорожного движения во время | УО | 2017 | 2020 | Количество погибших/в том числе детей: 2017 г. - 23/0; 2018 г. - 21/0; 2019 г. - 19/0; 2020 г. - 17/0 | Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым |

| | | | | | | |
|------------|---|-----------|-------------|-------------|--|--|
| | <p>организации летних школьных каникул в городских и загородных лагерях отдыха детей</p> | | | | | <p>способствуя сокращению числа погибших в ДТП</p> |
| <p>1.6</p> | <p>На постоянной основе осуществлять подготовку педагогических работников по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма</p> | <p>УО</p> | <p>2017</p> | <p>2020</p> | <p>Количество погибших/в том числе детей: 2017 г. - 23/0; 2018 г. - 21/0; 2019 г. - 19/0; 2020 г. - 17/0</p> | <p>Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП</p> |
| <p>1.7</p> | <p>Проведение воспитательной работы в дошкольных учреждениях, общеобразовательных школах, учреждениях начального и среднего профессионального образования по профилактике дорожно-транспортного травматизма</p> | <p>УО</p> | <p>2017</p> | <p>2020</p> | <p>Количество погибших/в том числе детей: 2017 г. - 23/0; 2018 г. - 21/0; 2019 г. - 19/0; 2020 г. - 17/0</p> | <p>Связь опосредованная. Вовлечение юношества в активную фазу воспитания законопослушного водителя на практике позволит сформировать поколение грамотных, воспитанных граждан, уважающих права всех участников дорожного движения, тем самым способствуя сокращению числа погибших в ДТП</p> |
| | <p>Основное</p> | | | | | |

| | | | | | | |
|------|---|------------------|------|------|---|---|
| 2. | мероприятие "Развитие системы обеспечения деятельности в сфере безопасности дорожного движения" | | | | | |
| 2.1. | Обеспечение разработки документа планирования регулярных перевозок пассажиров (обследование пассажиропотоков на пригородных маршрутах транспорта общего пользования) | МКУ «УЖЖХАИС КР» | 2017 | 2020 | Количество погибших/в том числе детей: 2017 г. - 23/0; 2018 г. - 21/0; 2019 г. - 19/0; 2020 г. - 17/0 | Связь опосредованная. Упорядочение деятельности пассажирских перевозок позволяет обеспечивать регулирование их количества, повышать культуру обслуживания, создавать благоприятную среду для безаварийной работы перевозчиков |
| 2.2. | Организация работ по выдаче карт маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации | МКУ «УЖЖХАИС КР» | 2017 | 2020 | Количество погибших/в том числе детей: 2017 г. - 23/0; 2018 г. - 21/0; 2019 г. - 19/0; 2020 г. - 17/0 | Связь опосредованная. Упорядочение деятельности пассажирских перевозок позволяет обеспечивать регулирование их количества, повышать культуру обслуживания, создавать благоприятную среду для безаварийной работы перевозчиков |

| | | | | | | | |
|------|--|------------------------|------|------|---|--|--|
| | регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" | | | | | | |
| 3. | Основное мероприятие "Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов" | | | | | | |
| 3.1. | Ликвидация участков концентрации дорожно-транспортных происшествий или опасных участков сети дорог | МКУ «УЖКХАИС КР» | 2017 | 2020 | Количество погибших/в том числе детей: 2017 г. - 23/0; 2018 г. - 21/0; 2019 г. - 19/0; 2020 г. - 17/0 | Связь опосредованная. Создание качественных дорожных условий для участников движения: как пешеходов, так и водителей транспортных средств - способно обеспечить бесконфликтность дорожного движения, тем самым повышая безопасность условий движения и сокращая количество пострадавших в ДТП | |
| 3.2. | Оборудование искусственным | Администрация сельских | 2017 | 2020 | Количество погибших/в том числе | Связь опосредованная. Создание качественных дорожных условий для | |

| | | | | | | |
|------|--|---|------|------|---|---|
| | освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог | поселений района | | | детей: 2017 г. - 23/0; 2018 г. - 21/0; 2019 г. - 19/0; 2020 г. - 17/0 | участников движения: как пешеходов, так и водителей транспортных средств - способно обеспечить бесконфликтность дорожного движения, тем самым повышая безопасность условий движения и сокращая количество пострадавших в ДТП |
| 3.3. | Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе освещением, искусственными дорожными неровностями, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и | МКУ «УЖЖХАИС КР» Администрации сельских поселений района | 2017 | 2020 | Количество погибших/в том числе детей: 2017 г. - 23/0; 2018 г. - 21/0; 2019 г. - 19/0; 2020 г. - 17/0 | Связь опосредованная. Создание качественных дорожных условий для участников движения: как пешеходов, так и водителей транспортных средств - способно обеспечить бесконфликтность дорожного движения, тем самым повышая безопасность условий движения и сокращая количество пострадавших в ДТП |

| | | | | | | |
|------|---|------------------|------|------|---|---|
| | индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения | МКУ «УЖКХАИС КР» | 2017 | 2020 | Количество погибших/в том числе детей: 2017 г. - 23/0; 2018 г. - 21/0; 2019 г. - 19/0; 2020 г. - 17/0 | Связь опосредованная. Создание качественных дорожных условий для участников движения: как пешеходов, так и водителей транспортных средств - способно обеспечить бесконфликтность дорожного движения, тем самым повышая безопасность условий движения и сокращая количество пострадавших в ДТП |
| 3.4. | Планирование работ будущих лет по основным мероприятиям дорожной деятельности на территории района | | | | | |

Принятые сокращения:

МКУ «УЖКХАИ СКР» - муниципальное казенное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры и строительства Киржачского района»;

УО – управление образования администрации района;

ГБУ "Владупрадор" - государственное бюджетное учреждение "Управление автомобильных дорог администрации Владимирской области";

Приложение N 3
к муниципальной программе муниципального образования
Киржачский район "Повышение безопасности дорожного
движения в Киржачском районе на 2017-2020 годы»
от 29.12.2017 № 2202

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

| Наименование муниципальной программы, основных мероприятий | Ответственный исполнитель и соисполнители муниципальной программы, основного мероприятия, главные распорядители средств областного бюджета (далее - ГРБС) | Код бюджетной классификации | | | | Источник финансирования | Объем финансирования, тыс. руб. | | | | Итого 2014 - 2020 годы | |
|---|---|-----------------------------|-----|-----|----|-------------------------|---------------------------------|----------|----------|----------|------------------------|--------|
| | | ГРБС | ЗПР | ЦСР | ВР | | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| Муниципальная программа муниципального образования Киржачский район "Повышение безопасности дорожного движения в Киржачском районе на 2017-2020 годы» | Всего по муниципальной программе | | | | | | Всего | 45,00 | 224,00 | 45,00 | 45,00 | 359,00 |
| | | | | | | | Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | | Областной бюджет | 0,00 | 143,00 | 0,00 | 0,00 | 143,00 |
| | | | | | | | Местный бюджет | 45,00 | 81,00 | 45,00 | 45,00 | 216,00 |
| | | | | | | | Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| | загородных лагерях отдыха детей | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-----|------|------------|-----|--|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | <p>Ответственный исполнитель – управление образования администрации района</p> | | | | | | источники | | | | | | | | | |
| | <p>Ежегодное проведение районного смотр-конкурса на лучшую общеобразовательную школу по организации профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, проведение конкурсов, викторин по предупреждению нарушений правил дорожного движения во время организации летних школьных каникул в городских и загородных лагерях отдыха детей</p> | 774 | 0709 | 0500120570 | 612 | | Всего | 0,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 45,0 | 45,0 |
| | | | | | | | Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | | Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | | Местный бюджет | 0,00 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 45,0 | 45,0 |
| | <p>(Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным</p> | | | | | | Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-----|------|------------|-----|------------------------|------|------|------|------|------|------|
| Основное мероприятие 3 "Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов" | Ликвидация участков концентрации дорожно-транспортных происшествий или опасных участков сети дорог | 703 | 0409 | 130028Д030 | 540 | Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 3 "Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов" | Ответственный исполнитель – МКУ «УЖХАИСКР» | 703 | 0409 | 130028Д030 | 540 | Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 3 "Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов" | Ответственный исполнитель – Администрация сельских поселений района | 703 | 0409 | 130028Д030 | 540 | Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|-----|------|------------|-----|------------------------|------|------|------|------|------|------|
| <p>Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе освещением, искусственными дорожными неровностями, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателей и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и</p> | 703 | 0409 | 130028Д030 | 540 | Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| | | | | | | | | | | |
|--|---|-------------|--|--|-----------------------|--|--------------------------------------|------------------------------------|--|---|
| | <p>другими элементами повышения безопасности дорожного движения</p> | | | | | | | | | |
| | <p>Ответственный исполнитель – МКУ «УЖХХАИСКР» Администрации сельских поселений района</p> | | | | | | | | | |
| | <p>703 Планирование работ будущих лет по основным мероприятиям дорожной деятельности на территории района</p> | <p>0409</p> | | | <p>Всего 0,00</p> | <p>Федеральный бюджет 0,00</p> | <p>Областной бюджет 0,00</p> | <p>Местный бюджет 0,00</p> | <p>Внебюджетные источники 0,00</p> | <p>0,00 0,00 0,00 0,00 0,00</p> |